



# SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

Služby pro spokojenou Vysočinu

## VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.

generální ředitelství  
Soběšická 820/156  
638 01 Brno

V Jihlavě dne 10.2.2022

Číslo: Vyjádření/233/21  
Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

### Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení na akci:

**„Jihlava, ul. Musilova, Holíkova, Krajiní – rekonstrukce kanalizace a vodovodu III. tlakového pásma“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- **rekonstrukce kanalizace a vodovodu včetně přípojek – překopy vozovek a chodníků s živičným krytem a chodníků s krytem z dlažby – MK Musilova, Holíkova, Krajiní, Nezvalova, Lidická kolonie a Brtnická**  
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

### souhlasí

s prováděním stavby za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Provedení rekonstrukce kanalizace a vodovodu v MK *Musilova* musí být provedeno v koordinaci s rekonstrukcí plynovodu, která je ve stejné lokalitě plánována (stavebník Gas Net, s.r.o.).
- 2) **Vzhledem k velkému rozsahu prací a špatnému stavu povrchů komunikací v ulicích Musilova a Holíkova požadujeme zpracovat projektovou dokumentaci na rekonstrukci těchto komunikací. Projektová dokumentace bude předložena správci MK k vyjádření.**
- 3) Vodovod včetně přípojek budou umístěny tak, aby byla dodržena jejich vzdálenost od uličních vpustí min. 1,0 m. V opačném případě bude vodovod uložen v chrániče. Kanalizace a vodovod nesmí být podélně umístěny pod obruhami vozovky nebo chodníku.
- 4) Krytí IS v MK musí být dle ČSN 736005.
- 5) Před prováděním kanalizace a vodovodu v MK bude nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem vyfrézován kryt v tl. 4 cm (v ulicích Krajiní, Holíkova, Musilova a Brtnická v šíři vozovky, v křižovatce ulic Holíkova a Nezvalova v šíři křižovatky, v ulici Nezvalova v šíři min. ½ vozovky). V místě zásahu do vozovky, resp. odfrézované vozovky s živičným krytem budou okraje krytu zaříznuty. V místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby bude rozebrána dlažba (včetně ohrub a přídlažby) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 6) Výkop **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkop musí být uložen tak, aby nedošlo ke znečištění MK. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 7) Po provedení pokládky kanalizace, vodovodu a přípojek v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
  - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
  - podklad ze štěrku fr. 0-32 mm 15 cm
  - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem



u **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:

- provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby, frézované živičné drtě apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
- podklad ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm (0-32 mm) 35 cm
- zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem

Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 20 cm do výše nivelety okolního chodníku a vozovky.

- 8) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:

- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 30 cm na každou stranu
- ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 3 cm

Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:

- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři výkopu resp. v šíři odfrézované vozovky (v rozsahu frézování dle bodu č. 5 tohoto vyjádření) + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
- obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 12 cm, v šíři výkopu

Obruby budou uloženy do betonového lože.

**Konečná úprava se týká pouze MK, které nebudou řešeny samostatnou projektovou dokumentací.**

- 9) Pracovní spáry ve vozovce budou ošetřeny asfaltovou zálivkou nebo spárovací páskou.
- 10) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 11) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 12) Správce MK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK.
- 13) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **60 měsíců ode dne předání**.
- 14) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 15) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 16) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 17) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 18) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel:
- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
  - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 19) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 20) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba  
vedoucí střediska správy  
místních komunikací

Miroslav  
Duba

Miroslav Duba  
c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-60727772,  
o=SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.,  
ou=0218, cn=Miroslav Duba,  
sn=Duba, givenName=Miroslav,  
serialNumber=P33630, title=vedoucí  
správy místních komunikací  
2022.02.10 09:19:55 +01'00'

**Příloha**  
situace stavby

**Na vědomí**  
Magistrát města Jihlavy – OD